

Nyhetsbrev nr 3- Mai 2015

11 uker igjen

Det er nå 11 uker igjen til løpet arrangeres. Påmeldingsfristen er 1. juni. Om dere har venner eller kjente som vurderer å melde seg på løpet bør de gjøre dette snarest. Det er enda noen ledige plasser, men vi stenger for påmelding 1. juni.

Mange interessante kjøretøy er påmeldt, vi presenterer noen av disse på side 2 i nyhetsbrevet

Svenske fly på Norsk Luftfartsmuseum

Vi har tre svenske fly ved Norsk Luftfartsmuseum. Saab 91B Safir er utstilt i den militære utstillingen, mens SAAB J 32 Lansen og SAAB RF-35 Draken står på lager og er ikke utstilt for museets gjester til daglig. Flyene har vært stilt ut og vist frem for publikum under flyshow og luftsportens dag flere ganger

Saab 91B Safir er et svensk, enmotors, militært og sivilt treningsfly. Safir fløy første gang i 1945. Det norske Luftforsvaret kjøpte SAAB Safir som erstatning for Fairchild Cornell og Harvard. De fleste flyene var i bruk som treningsfly ved flygerskolen, men noen var fordelt til flystasjoner som kommunikasjons fly. Les mer <http://luftfartsmuseum.no/fly/saab-91b-safir/>



Norsk Luftfartsmuseum er en av samarbeidspartnerne til Midnattsollopet 2015.

Vi vil i nyhetsbrevene fremover presentere noen av de flyene de har i sin utstilling.

Vi vil også presentere våre andre samarbeidspartnere i nyhetsbrevene fremover:



LMK Aktiv – www.lmk.no

Toyota Nordvik AS

www.nordvik.no



Foto: Anders Utgård

Til påmeldte deltagere i løpet

Send oss gjerne bilde(r) av ditt kjøretøy på epost:

Midnattsollopet2015@gmail.com

Vi vil bruke noen av bildene i fremtidige nyhetsbrev og informasjon om løpet på hjemmesiden. Ved å sende oss bilder godtar dere at vi bruker disse til slik informasjon.

Nyhetsbrev nr 3-Mai 2015

Det blir mange fine og sjeldne biler å se i løpet. Store og små, gamle og yngre klassikere. Og det blir god tid til å beundre alle, både i start- og målområdet.

Her er noen av dem, de eldste først: Opel 1912, Rex Simplex 1913, Chrysler 1927, A-Ford 1928, Opel 1937, Chevrolet 1937 og 39 og «seksogfemti», De Soto 39, Hudson 1940 og Pontiac 1941.

Italienerne: Fiat 600 og Alfa Romeo 2000 Spider.

Franske: Citroen 2CV, Traction Avant, Renault R8 og Peugeot 403.

Tyske: Mercedes i mange interessante modeller, VW boble og T2 og T3 Camper, BMW, Borgward Hansa, og selvsagt Porsche.

Og fra USA: Jeep 1943, Ford Mustang og mange flere.

Japanere er også blitt gamle: Datsun 180B, Toyota Crown og Celica.

Fra Sverige: Volvo PV, Amazon og P1800 og SAAB TT.

Og fra England et stort utvalg: Morris Minor, Hillman Minx, Rolls Royce Silver Shadow, flere Austin-Healey, Jaguar E-type og XJ6, MG A, MG B og Midget.

En MC er påmeldt DKW 1940, ex Gestapo! Og så har vi tre lastebiler: Scania LS76S, Volvo 495 Titan og Magirus-Deutz Mercur.

Flere av våre samarbeids-
partnere:



[Bodø Kommune](#)



[Biltema](#)

Opel er representert med mange forskjellige årganger og modeller, her er de to eldste:



1912 Opel 6/16

Foto : Ole Kristian Haugen



1937 Opel P4

Foto: Lise Østbø

